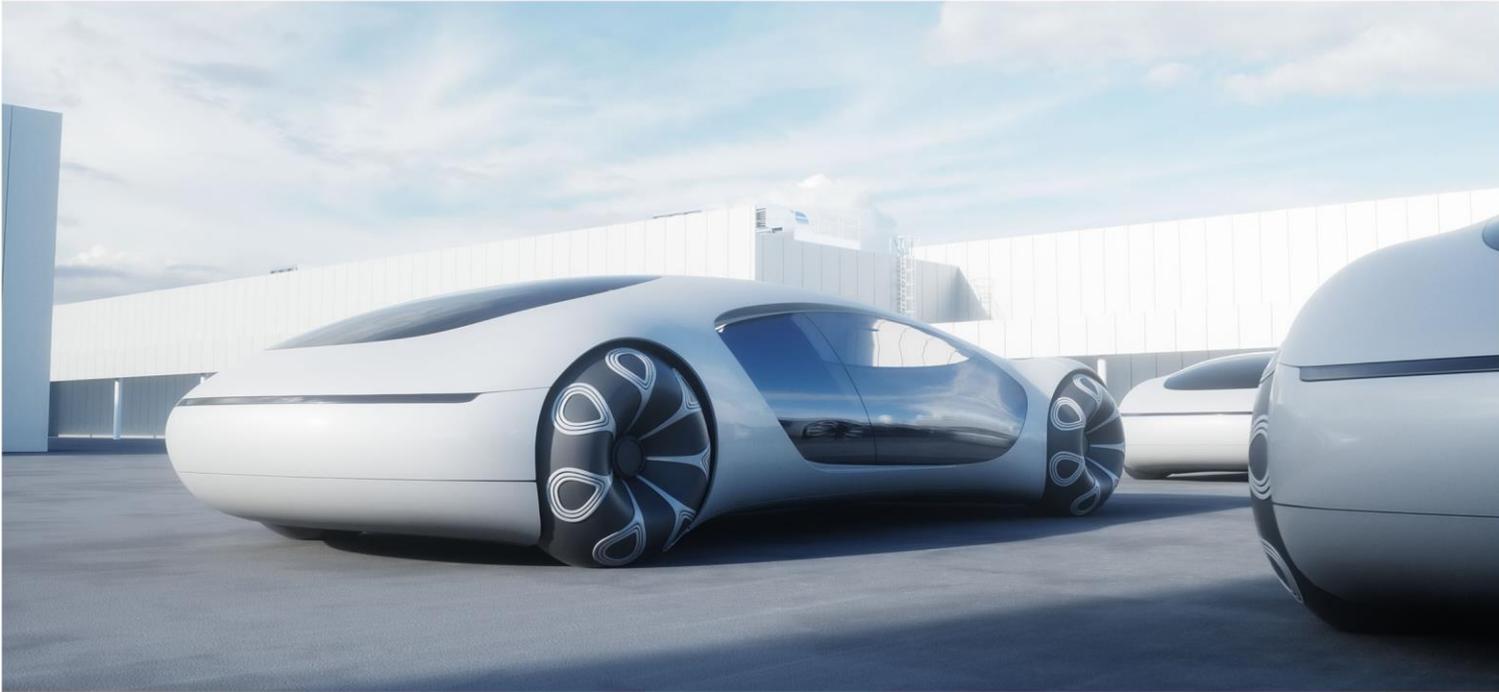


**MotiveLink.**



모빌리티를 통해서 기술과 사람 그리고 시스템을 연결하고 지속가능한 미래를 준비한다

# ECO-FRIENDLY **MOTIVE LINK**

## DISCLAIMER

---

본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보 제공을 목적으로 **모티브링크(주)** (이하 “회사”)에 의해 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며, 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.



# ECO-FRIENDLY MOTIVE LINK

## **TABLE OF CONTENTS**

Chapter 01.

**PROLOGUE**

Chapter 02.

**COMPANY  
OVERVIEW**

Chapter 03.

**CORE  
COMPETENCY**

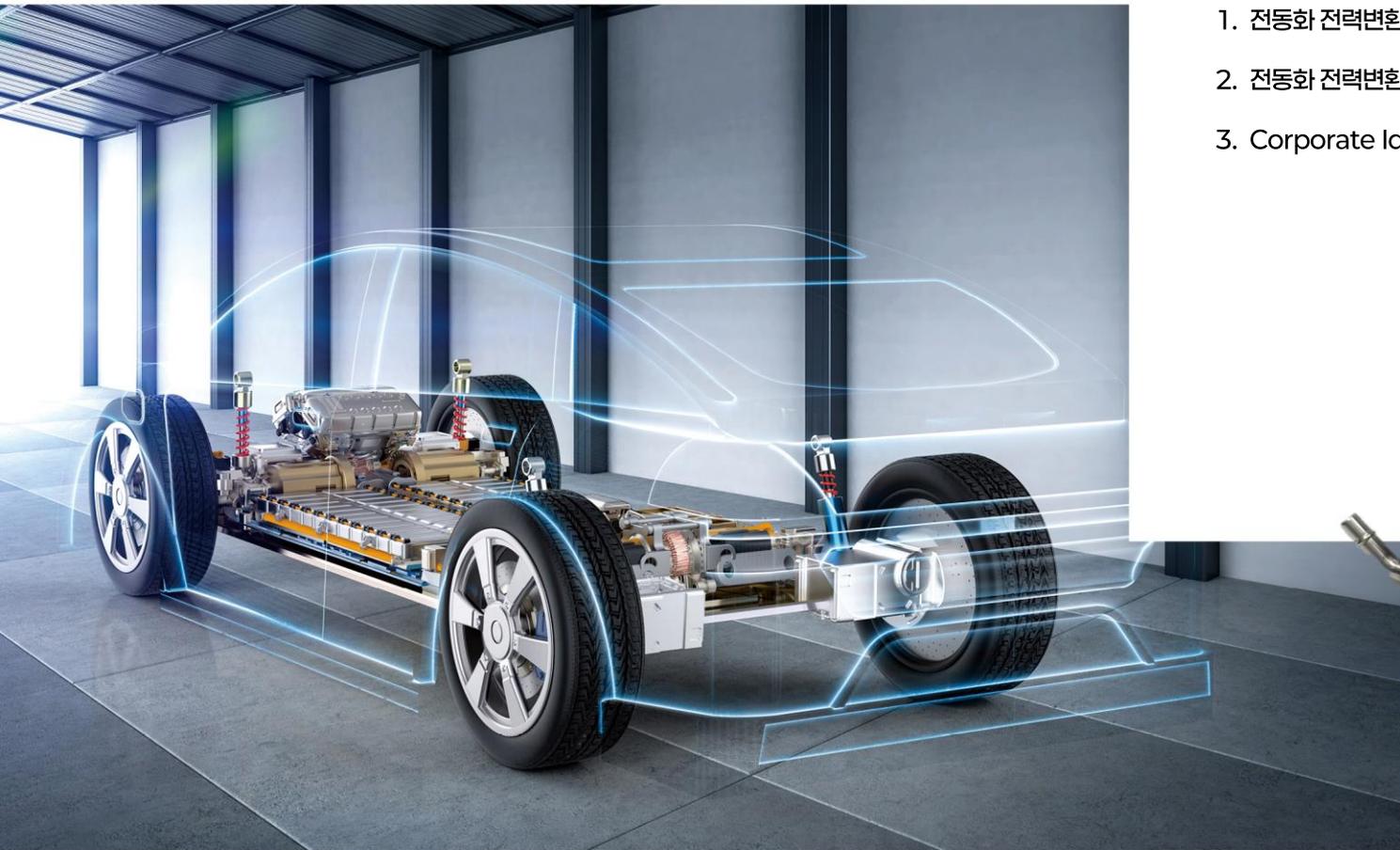
Chapter 04.

**GROWTH  
MOMENTUM**

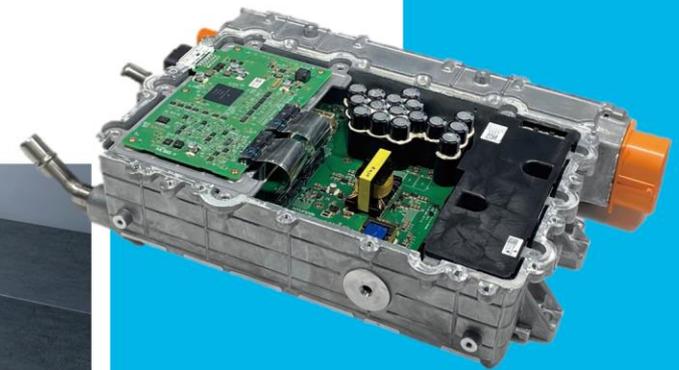
**APPENDIX**

Chapter 01.

# PROLOGUE



1. 전동화 전력변환 필요성
2. 전동화 전력변환 부품 진화: 사용처 확장
3. Corporate Identity



ICCU

## 1. 전동화 전력변환 필요성

### 환경 이슈로 기존 내연기관차를 대체하는 친환경 자동차가 증가하며 전동화 전력변환 필요성 대두

**한경BUSINESS**

환경문제 '부각'... 하이브리드차 '대안'

2008.07.16

**아이뉴스24**

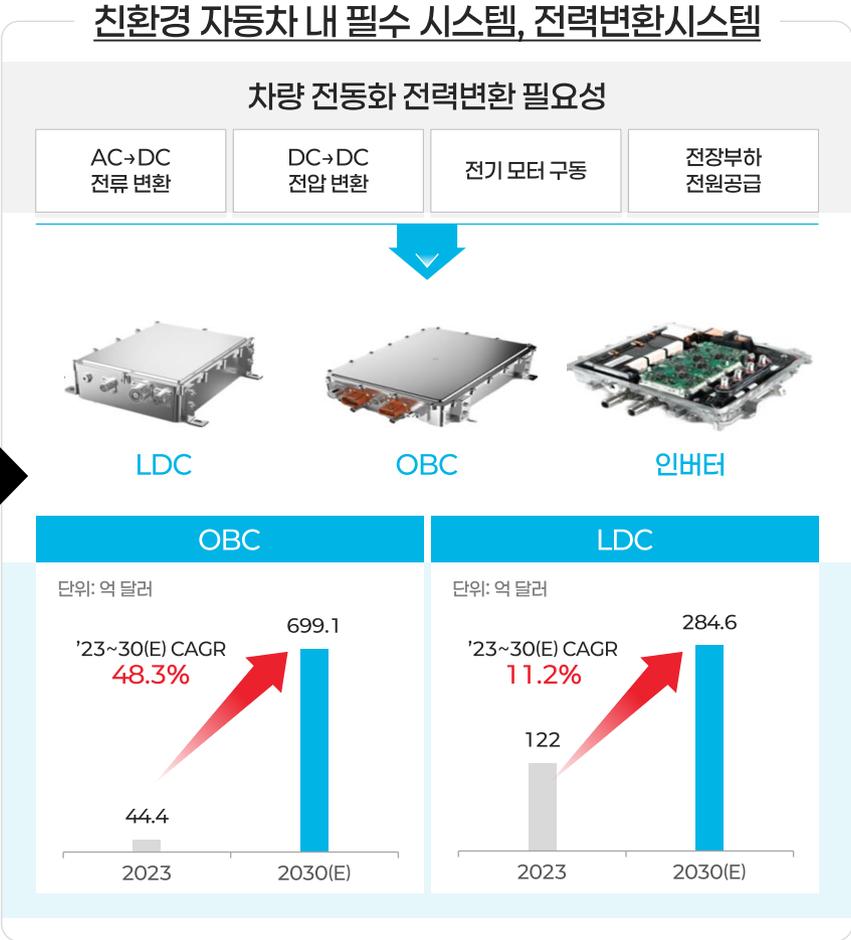
파리기후협정 업고 전기차 등 저탄소산업 '시동'

2015.12.14

**대한민국 지채브리핑**

수소경제 활성화 로드맵 발표

2019.01.17



**스카우트동아**

친환경·기적의 연비... '미래의 차' 대세는 하이브리드카

2014.12.01

**이뉴스투데이**

파리 기후협정 합의로 전기차 관심 고조

2015.12.15

**EBN 산업경제**

'수소경제 표준화 전략' 2차 로드맵 마련

2020.07.15

자료: Fortune Business Insights, 2024.11.04.

## 2. 전동화 전력변환 부품 진화: 사용처 확장

### 기존 전동화 부품 레퍼런스 기반 다양한 산업으로 시장 확대



### 3. Corporate Identity

## 친환경 자동차 전동화 전력변환 토탈 솔루션 제공 기업 모티브링크



### 설계

자성체 설계 기술  
전력변환기 설계 기술  
전자파 설계 기술



### 검증

기능안전 및 부품 시스템 설계 검증  
설비 One Stop 지원 가능



### 양산

국내 유일 자사 개발 인몰드 설비라인  
해외 공장생산으로 원가경쟁력 확보

### FIRST

#### 최초 독점공급

국내 최초 친환경자동차  
전력소자 독점 공급  
(HD Hybrid AVANTE LPI)  
(2006)

### NO.1

#### 업계내 부품 공급 1위

친환경 자동차 전력변환  
전동화 부품 공급 1위

설계 기술 기반 압도적 M/S

### ONLY

#### 업계내 유일 보유

자체 테스트 가능  
검증 모듈 보유

자체 개발 인몰드  
자동화 설비 라인

### NEW

#### 신규 사업 확장

항공, 위성, 무선충전 등  
적용처 확산

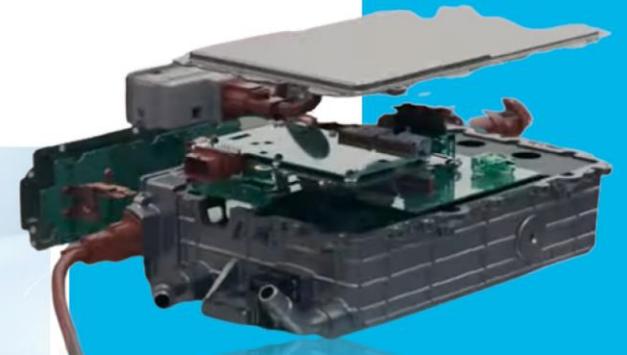
미래형 모빌리티 전동화 기술 선도  
(전력 변환 모듈 개발 진행중)

Chapter 02.

# COMPANY OVERVIEW



1. 회사 개요 및 연혁
2. Manpower
3. 생산 및 영업 인프라
4. 주요 제품 라인업
5. 경영성과



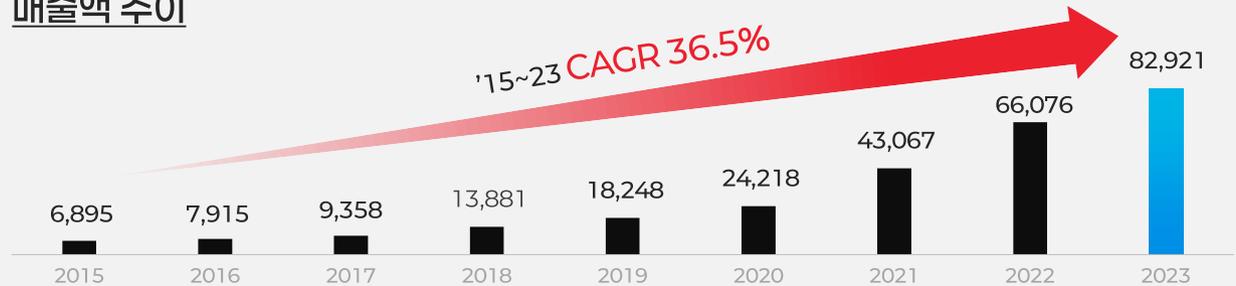
EV Components

## 1. 회사개요 및 연혁

### 끊임없는 기술혁신기반 전동화 전력변환 시스템 제공자로 성장

회사명	모티브링크(주)
대표이사	김기한
설립일	1977년 03월 21일
자본금	18.56억
임직원수	108명
주요사업	전장용 전력변환 및 전자제어 솔루션 제조
본사	경기도 용인시 처인구 백암면 백암로 79

### 매출액 추이



#### 1977년 ~ 2006년, 설립기

#### 부품 납품으로 전력변환 시장 진입

- 1977
  - 한국Inductor공업(주) 설립
  - 삼성전자 CRT TV 트랜스 양산
- 1989
  - 사명변경 (한국 Inductor공업(주) → 용인전자(주))
- 1994
  - 기업부설연구소 설치
- 2002
  - 삼성전자 Supplier's Award Technology 수상
- 2003
  - 삼성전자 우수협력회사 선정
- 2004
  - 삼성전자 협력회사 GVE 수상

#### 2006년 ~ 현재, 도약기

#### 친환경 자동차 전동화 사업 본격화

- 2006
    - HD LDC용 TRANS 납품
  - 2009
    - YF 하이브리드용 TRANS 납품
  - 2010
    - HKMC SQ 인증 취득
  - 2012
    - 베트남 1공장(LONG VINA) 설립
  - 2017
    - 현대모비스 IONIQ5, EV6 용 변압기 및 소자류 납품시작
  - 2020
    - 베트남 2공장(LONG BINH) 설립
  - 2021
    - 현대모비스 IONIQ7, EV9용 변압기 및 소자류 납품시작
  - 2024
    - EM(GV90) 공급 계약
    - Hyundai KEFICO E-PIT Charger TRANS Filter 공급 계약
    - 현대모비스 MMC Project LDC용 Connector Filter 수주
    - H사 수소연료 FDC H/W 개발 수주
    - S사 저고도 위성용 및 자성체 수주
    - I사 30kw 장보고함 리튬이온 전지용 자성체 수주
- 사명변경 (용인전자(주) → 모티브링크(주))

#### 2025년 ~ 미래, 성장기

#### 전동화 부품 고도화 및 필터모듈 기업으로 도약

#### 필터 부품의 모듈화

- 모듈프로젝트
- 전력변환기 설계
- 필터 커넥터

#### 제품 포트폴리오 확대

- 차량 내 제품
- 무선 충전기 산업
- ESS 산업

#### 글로벌 시장 진출

- 베트남 공장 증설
- 인도 시장 진출

## 2. Manpower

### 업계 최고 수준의 전동화 전력변환 전문가 집단

#### C-LEVEL 및 연구인력 소개

##### 김기한 대표이사

전동화 전력변환 시스템 기획 전문가

- 연세대 토목공학 (1993)
- 대우엔지니어링 (1993~2000)
- 모티브링크 (2000~현재)



##### 송형석 상무

전력 변환기 및 전자파 필터 설계 전문가

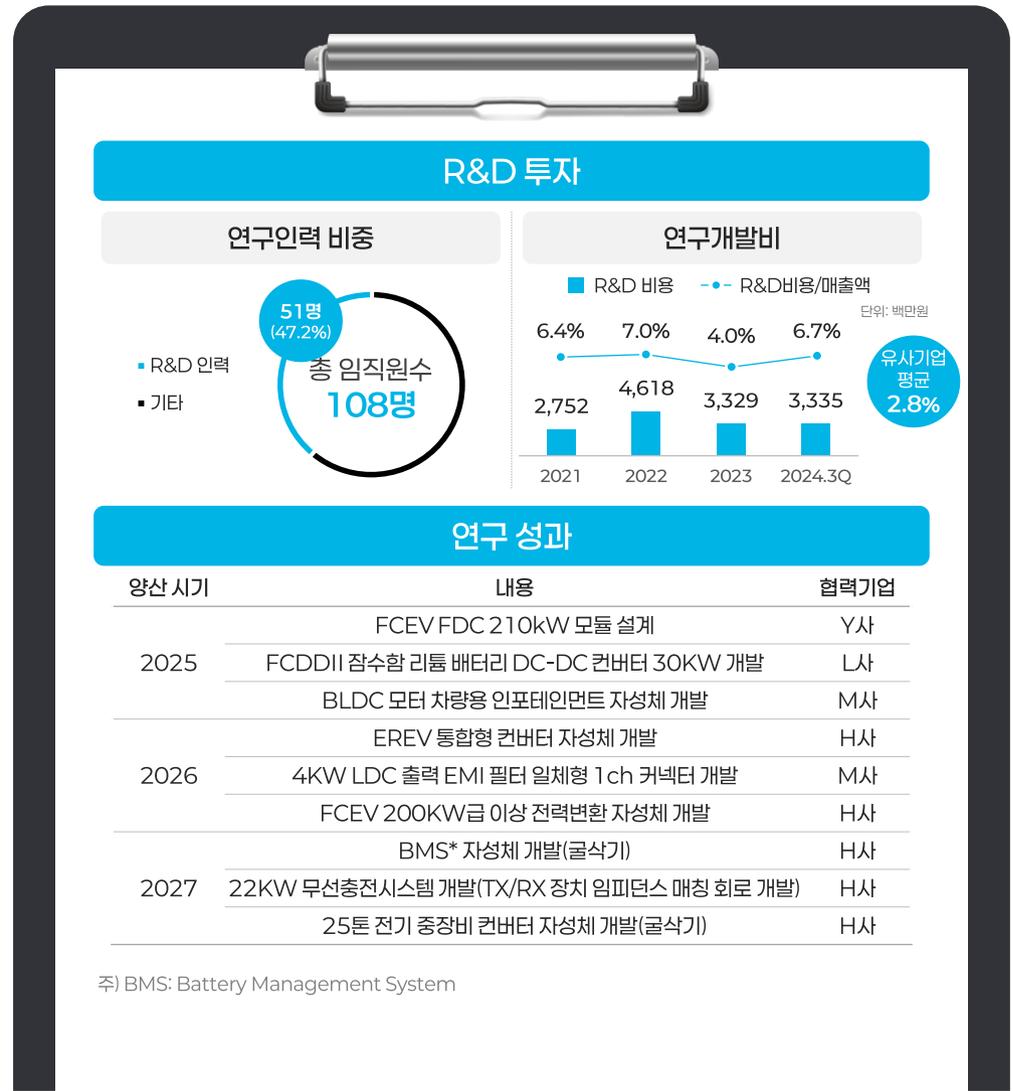
- 아주대학교 대학원 (2002)
- (주)복스오라케크놀러지 (2001~2009)
- 에스비전테크 (2011~2013)
- 영화테크(주) (2013~2021)
- 모티브링크 (2021~현재)



##### 이동원 상무

OBC/LDC 전동화 부품 최적화 및 양산 전문가

- 서울대학교 전자과 (1990)
- 태성전자 (1990~1992)
- 모티브링크 (1992~현재)



### 3. 생산 및 영업 인프라

## 우량 고객 대응력 강화를 위한 생산기지 구축 및 전세계 영업망 구축



글로벌 생산기지  
구축을 통한  
현지 대응력 강화

세일즈 네트워크  
강화로  
고객 다변화

### 국내 사업장

본사	동백연구소	의왕연구소
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치: 경기도 용인시 백암면</li> <li>· 인력: 57</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치: 경기도 용인시 동백</li> <li>· 인력: 43</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치: 경기도 의왕시</li> <li>· 인력: 8</li> </ul>

### 베트남 사업장

베트남 1공장	베트남 2공장	베트남 3공장(예정)
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치: Hai Duong Province, VIETNAM</li> <li>· 크기: 1,500m<sup>2</sup> / 1 floor</li> <li>· CAPA: 2,000,000 pcs / 4 Lines</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치: Hoa Binh Province, VIETNAM</li> <li>· 크기: 6,688m<sup>2</sup> / 2 floor</li> <li>· CAPA: 2,000,000 pcs / 10 Lines</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 위치: Hoa Binh Province, VIETNAM</li> <li>· 크기: 16,000m<sup>2</sup></li> <li>· 투자 일정: 2025년 12월 예정</li> </ul>

### 전세계 세일즈 네트워크

일본 파트너	인도 세일즈파트너	독일 세일즈파트너

## 4. 주요 제품 라인업

### 전동화 전력변환과 제어를 위한 다양한 필수부품 라인업

#### 친환경 자동차 전력변환시스템 필수 부품 라인업

##### 인버터

###### 전원변환모터제어

고전압 배터리에 저장된 직류전원(DC)을 교류전원(AC)로 변환하여 모터의 토크를 제어



Buabar Assy - DC

Core Assy

Buabar Assy - QC



##### OBC\*

###### 차량탑재형충전기

차량 외부의 상용 교류 전력(AC)을 직류 전력(DC)으로 변환하여 배터리 충전



메인 트랜스

CM 필터



##### EPS 부품

###### 전동식파워부품

MDPS(전동식 파워 스티어링)에 사용되어 스티어링 휠의 회전 감지 및 전기신호 변환



MDPS 코일



##### LDC\*

###### 강압형(Low DC-DC) 컨버터

차량 내 고전압을 저전압으로 변환하여 차량 내 전장품으로 전원 공급



메인 트랜스

인덕터

CT 트랜스

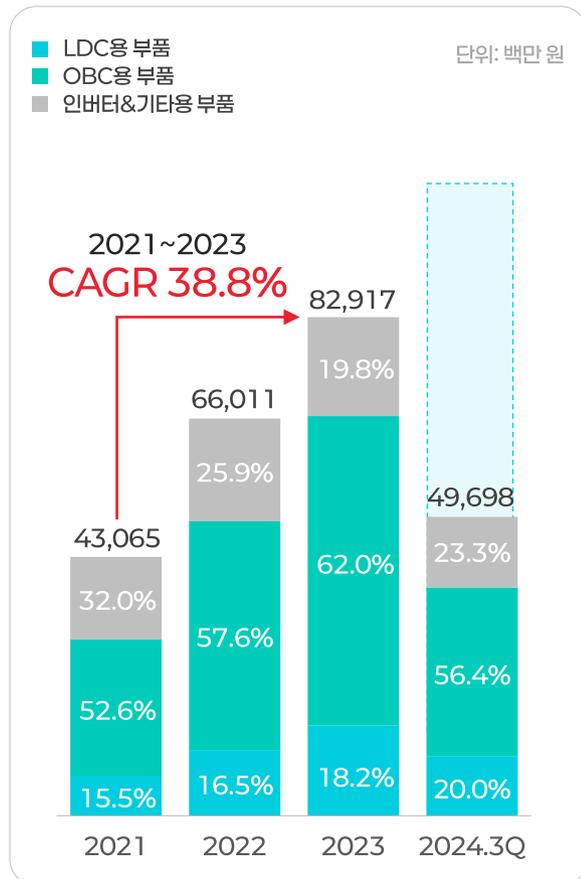


주) OBC(On-Board Charger)  
주) LDC(Low DC-DC Converter)

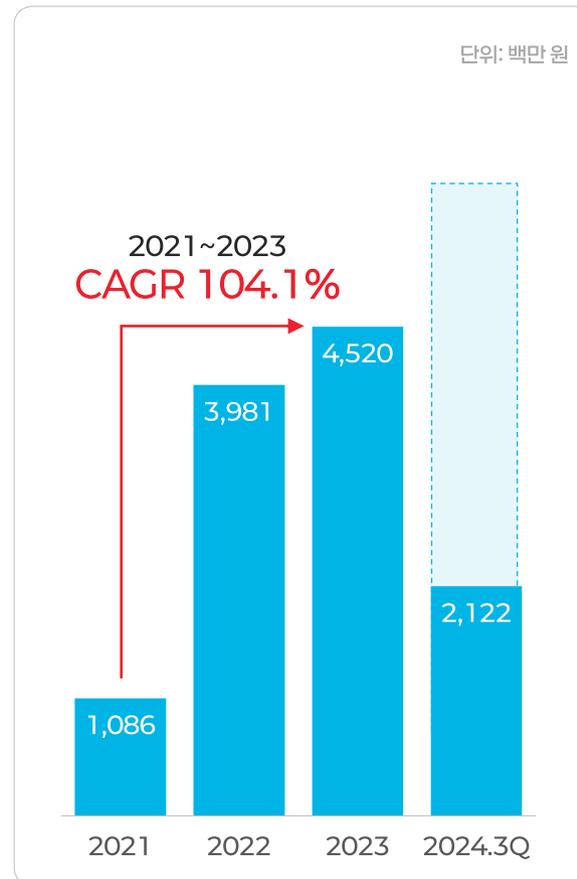
## 5. 경영성과

### 우량 거래처 확보 및 전동부품 양산 본격화로 외형 및 질적성장 달성

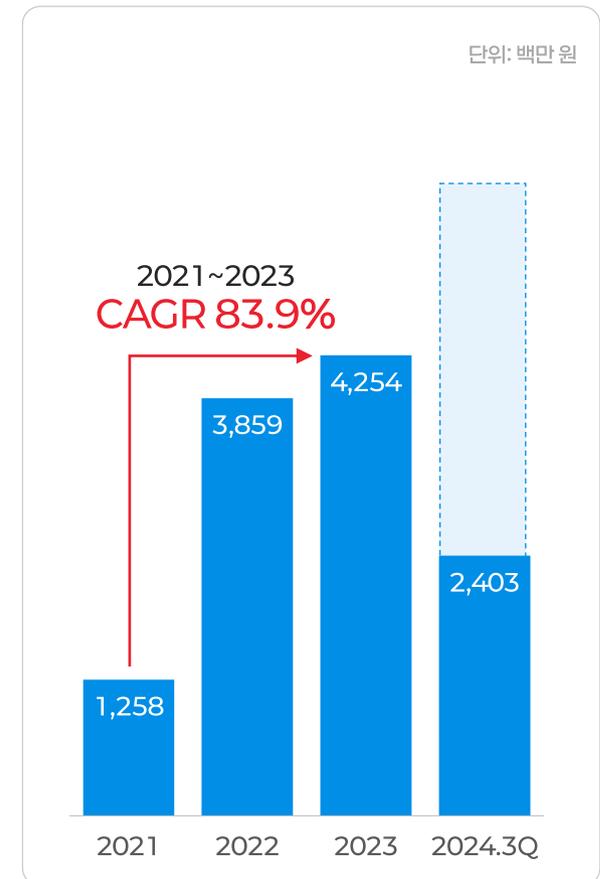
#### 매출액



#### 영업이익



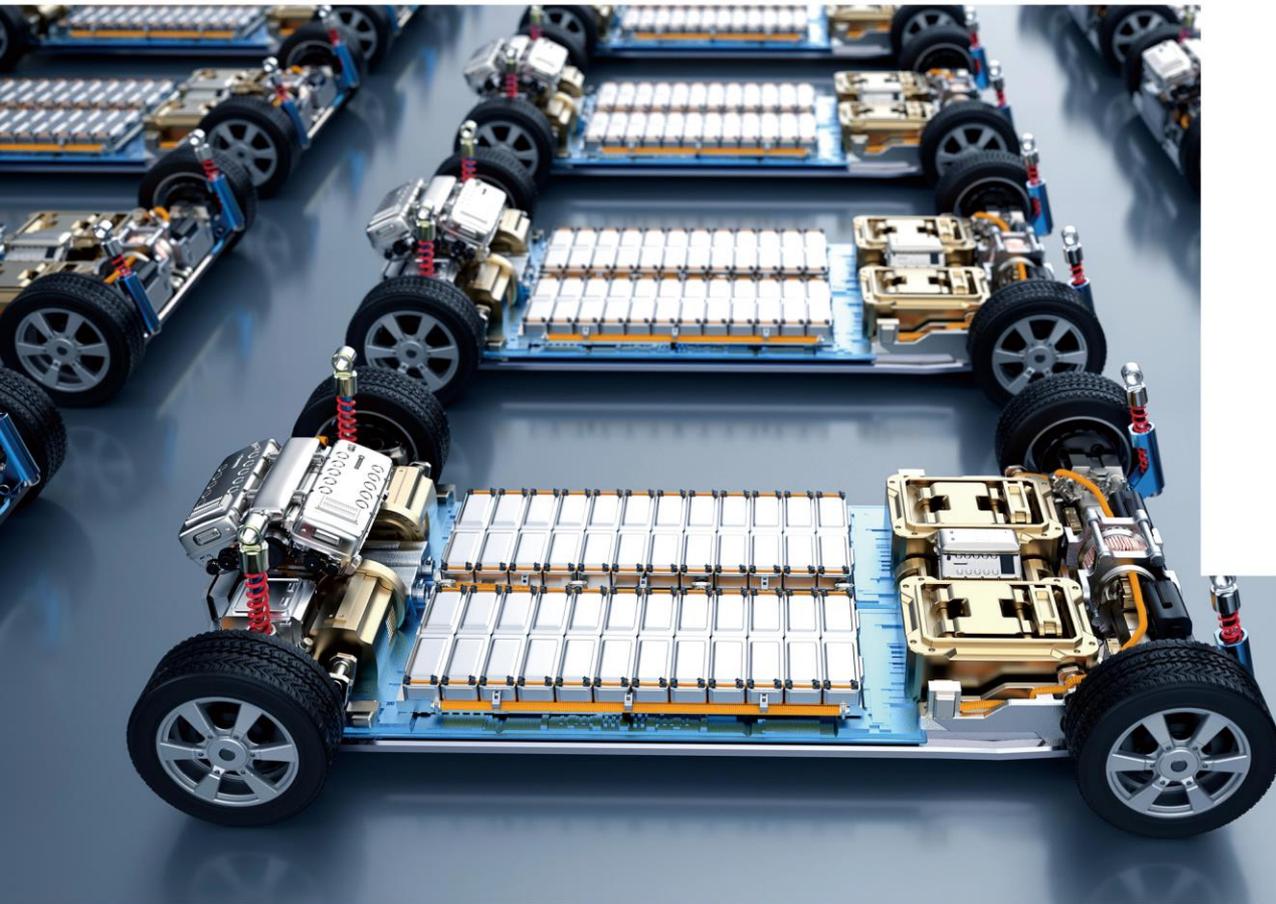
#### 당기순이익



\* 연결재무제표 기준

Chapter 03.

# CORE COMPETENCY



1. 전동화 전력변환  
One Stop Total Solution
2. 우량한 레퍼런스
3. 전력변환시스템 트렌드 선도
4. 강력한 진입장벽 구축
5. 전동화 부품 시장 내 독보적 입지



Filters[Sub Ass'y]

# 1. 전동화 전력변환 One Stop Total Solution

## 자성체 부품 및 전력변환기 설계, 안전 검증까지 전동화 토탈 솔루션 역량 보유

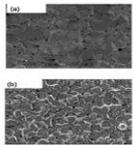
### 설계

#### 전력변환기 설계 기술

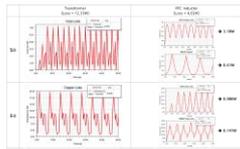
고전압충전기, 컨버터설계 및 검증 핵심 기술 보유



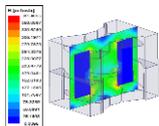
#### 저전압, 고전압 인덕터 부품 설계기술



자성체 개발



전력 해석, 설계



전자계, 열해석



제품 설계

### 검증

#### 기능 안전과 성능 검증에 대한 장비 풀라인업 보유



전자파 검증  
(방출, 방사, 정전기 방전)

자체 EMC 챔버 보유하여  
전자파 테스트 및 디버깅 능력 확보

신제품 자체 테스트 가능  
자체 검증으로 더 빠른 양산 가능



기능 및 성능테스트  
(전기테스트, 기본기능, 성능)



기능 안전 테스트  
(ISO 26262)



기계테스트  
(기계충격, 진동, 충격 기간)



온도테스트  
(고온, 고압시험)

### 양산

#### 국내 본사 자동화 라인



도입현황: MV EV 2라인, NV EV 2라인 / 생산량: 500대

인몰드 방식의 자동화 설비 구축으로  
생산 효율 증대 및 원가 절감 실현

#### 해외 법인 현지 직납 체계 구축

원자재  
현지 조달

완제품 생산 및 검증

육로 운송



인건비  
절감



생산성  
증대



가격 경쟁력  
확보



On time  
납품

## 전동화 전력변환 One Stop Total Solution 제공

전력변환기 부품 설계부터 시스템 설계, 안전검증, 양산까지 토탈 솔루션 제공이 가능한 전문 기업

## 2. 우량한 레퍼런스

### 핵심 경쟁력 기반 다양한 고객사 및 차량 전동화 구축 레퍼런스 보유

#### 고객사 현황

주요 직접 고객사					주요 간접 고객사	

#### 차량 전동화 구축 레퍼런스

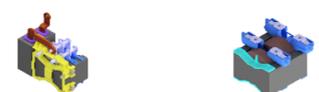
Hybrid (Transformer)	BEV (Transformer)	Commercial Cars FCEV (Truck, BUS)	Commercial Cars EV (Truck, BUS)

자동차 산업 특성상 양산에 적용된 부품은 해당 차량이 단종될 때까지 적용

### 3. 전력변환시스템 트렌드 선도

## 압도적인 기술력을 기반으로 전력변환시스템 트렌드 선도

### 전력변환시스템 기술 트렌드

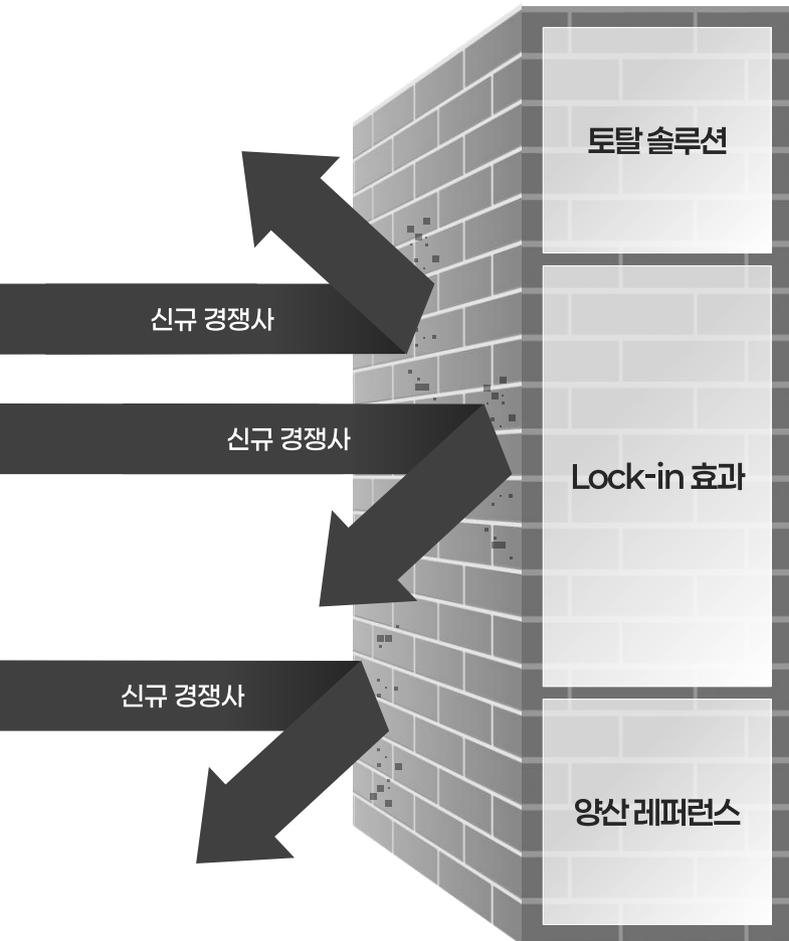
	1 세대	1.5 세대	2 세대 이상
각 세대 차량 별 적용 제품			
	<p>OS(NIRO)    IONIQ P(HEV,EV)    OS(KONA)</p>	<p>NE EV (IONIQ 5,6)    NE EV(EV6)    JW EV(G80)    MV EV(EV9)</p>	
	 <p>LDC Mian Trans    PFC Trans</p>	 <p>TRANS+PFC ( NE )    TRANS+PFC ( MV )</p>	 <p>각동선 PFC    Planer Trans</p>

세대 흐름에 따라 고효율 / 낮은 원가 / 높은 전력 밀도 트렌드에 맞춘 기술 개발



#### 4. 강력한 진입장벽 구축

### 양산 레퍼런스와 Lock-in 효과 기반 강력한 진입장벽 구축



국내 유일 자체 테스트 시설과 자동화 설비로 빠른 양산 가능  
**개발부터 양산까지 리드타임 단축**

전동화 부품 설계 기술

국내 유일  
자체 신제품 테스트

국내 유일  
자사 개발 자동화 설비

#### 전동화 부품 개발 양산 프로세스



Lock in 효과

부품변경에 대한  
높은 리스크

장기간의 개발기간

다양한 테스트와  
인증 필요

국내 최대 양산 레퍼런스 기반  
**품질 및 안정성에 대한 높은 신뢰도 구축**

HEV 34종

BEV 22종

FCEV(Truck) 4종

EV(Bus) 3종

### 5. 전동화 부품 시장 내 독보적 입지

## 독보적인 전동화 기술과 자동차 산업에서의 검증된 품질로 시장 내 독보적 입지 구축



### 다양한 첨단산업으로 사업분야 확대

독보적인 전동화 부품 원천기술+높은 품질 신뢰도의 자동차 산업 레퍼런스 → 타사대비 경쟁우위 확보



전기차 충전



ESS



우주항공



의료기기



산업용 로봇



태양광

Chapter 04.

# GROWTH MOMENTUM



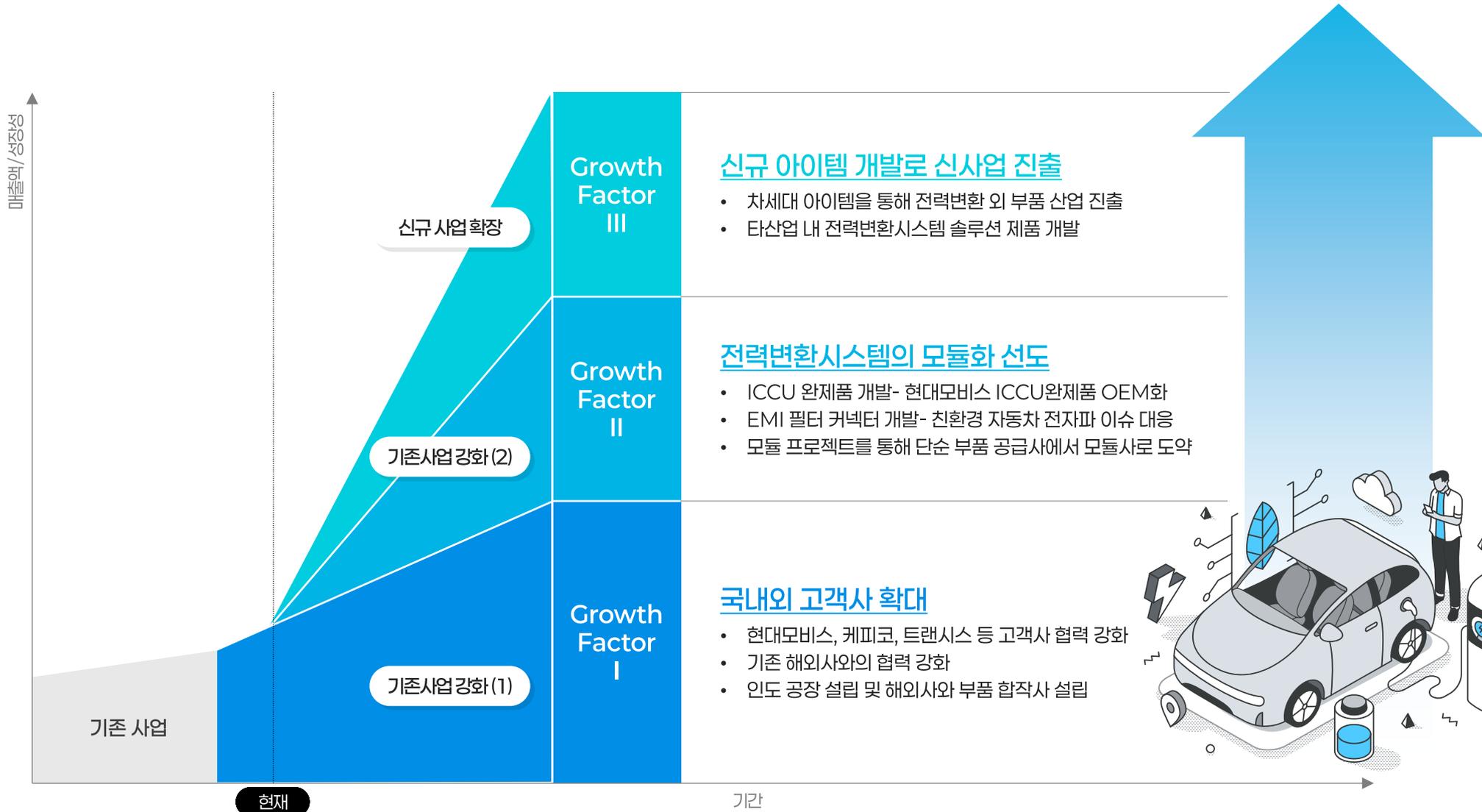
1. 성장 로드맵
2. 친환경 자동차 시장 성장
3. 현대차 미래 친환경 전략 파트너
4. Growth Factor (1), (2), (3)
5. 중장기 성장 전략

Vision



# 1. 성장 로드맵

## 전력 변환 부품의 핵심 기술 바탕으로 기존 및 신규 사업 확대



## 2. 친환경 자동차 시장 성장

### 탄소 중립을 위한 친환경 자동차 시장 투자로 높은 전방시장 성장성 확보

#### 글로벌 친환경 전동화 정책 동향

정책	 <p>미국</p>	<p><b>인플레이션 감축법</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>신규 전기차 및 중고 전기차 세액 공제(현대차그룹 선정)</li> <li>배터리 및 제조 인프라 투자</li> <li>충전 인프라 지원</li> </ul> <p><b>초당파적 인프라 법안</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2030년까지 전기차 충전소 50만개 구축</li> </ul>
	 <p>유럽</p>	<p><b>Fit for 55 패키지</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2035년부터 신규차량과 밴은 제로 배출 차량만 판매</li> <li>2030년까지 신규 차량의 CO2 배출량을 55% 감축</li> </ul> <p><b>유럽 그린딜</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2050년까지 교통 분야 탄소 배출 90% 감소 목표</li> <li>1) 전기차 충전 인프라 확충 및 60km간격으로 충전소 설치</li> </ul>

#### 글로벌 자동차 기업 전동화 동향

 <p>TESLA</p>	<p>멕시코 기가팩토리 30만 달러 투자 2030년 연간 2,000만대 생산 목표</p>
	<p>'Way to Zero' 계획* 탈탄소화 140억 유로 투자</p>
 <p>TOYOTA</p>	<p>'26년까지 전기차 모델 10종 투입, 연간 150만 대의 전기차 판매 목표</p>
	<p>'22.03 전기차 238만 대 판매 세계 전기차 선두 업체로 급부상</p>



\* Grand View Research

\* Future Market Insights

\* Fortune business Insights

\* Market Research Intellect

\* Grand View Research

\* 'Way to Zero' 계획: "2018~2030 유럽 차량당 CO2 배출량 40% 감량 목표"

### 3. 현대차 미래 친환경 전략 파트너

## 현대차 미래 친환경 자동차에 대한 전동화 시스템 구축 파트너

### 국내 친환경 전동화 동향 및 향후 방향성

#### 정책

- 2021년 제4차 친환경자동차 기본계획 수립(2021~2025)
- 2030년 친환경차 785만대 누적보급 목표



- 2030년 전기차 200만 대 판매 및 2032년까지 약 109조 투자목표(23.06.30 인베스터 데이)
- 모터·배터리·인버터·자율주행 등 핵심 모듈 공유가 가능한 전기차 전용 차세대 플랫폼 'IMA' 개발
- 하이브리드 전략 강화  
현대차 (7종 → 14종), 제네시스 (전 차종 옵션), 기아차 (6종 → 9종)

#### 미국 내 전기차 세액공제 선정(25.01.06 IRA, FEOC규정)



HYUNDAI MOTOR GROUP 2024 CEO INVESTOR DAY

2030년까지  
HEV 판매 물량 40% 확대

EV모델 21개로 확장

FCEV 본격화를 위한  
수소 생태계 구축 및 제품 개발

중앙집중형 통합 제어기(HPVC) 개발로  
Zone Controller 시스템 구축

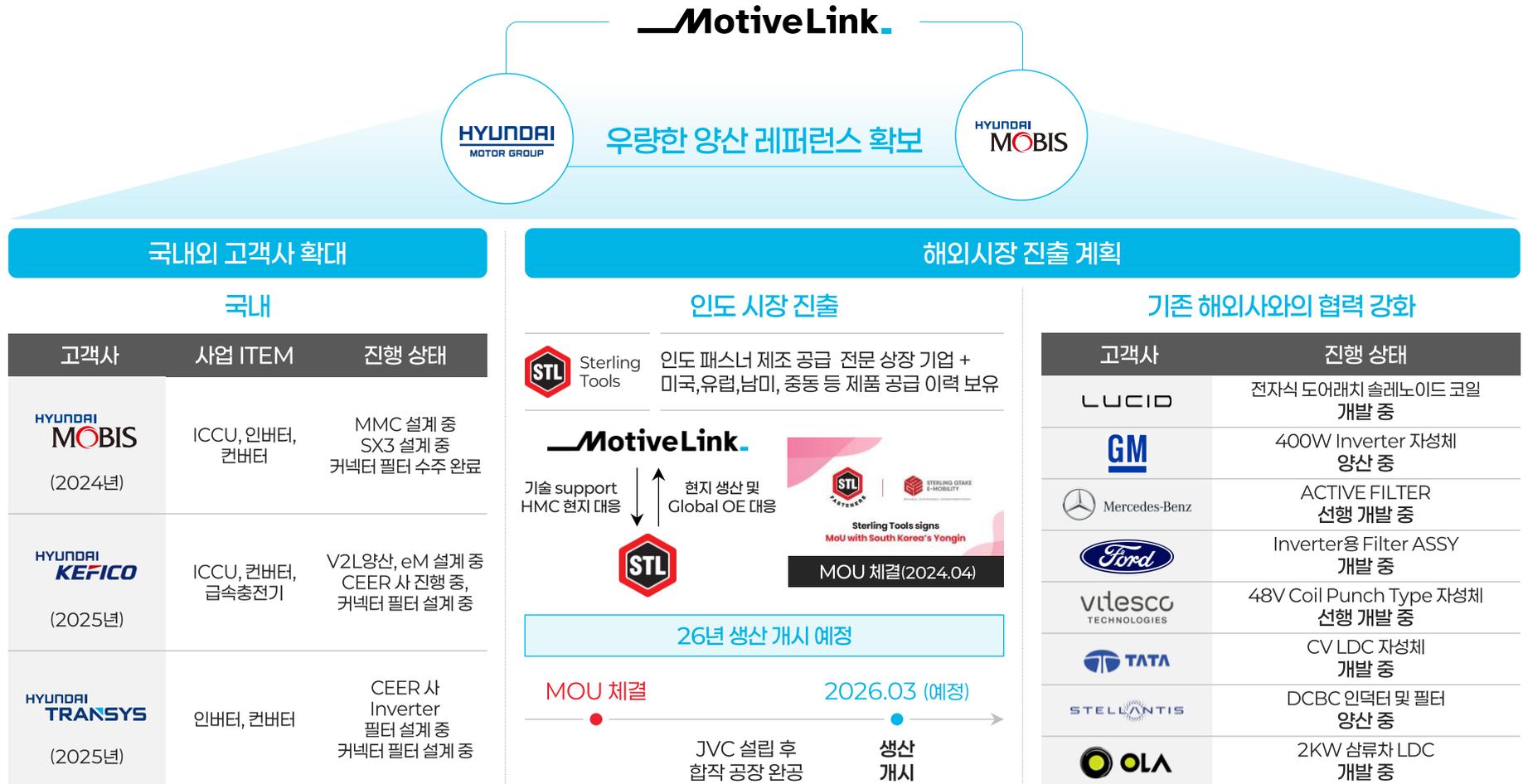
### 공동 프로젝트 현황

고객사	사업 ITEM	적용 차량	진행 상태
HYUNDAI MOBIS	MMC 7.2kW, 11kW	일본 M사	설계중
	HEV	JX1 (제네시스 GV80)	
HYUNDAI KEFICO	11kW ICCU	SX3(코나 3세대)	
	Inverter Busbar Assy	MX5(싼타페)	
HYUNDAI MOTOR GROUP	CEER사, eM, SX3	인도	
	22kW ICCU	NE2(아이오닉5)	
	SW Inverter Busbar Assy	-	

전기차뿐 아니라 하이브리드에도 유연 대응 가능한 전동화 솔루션을 기반으로 미래 현대차 친환경 전동화 시스템 구축

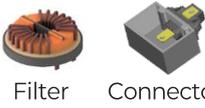
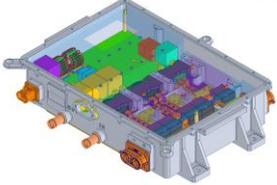
## 4. Growth Factor (1) – 국내외 고객사 확대

### 국내외 고객사와의 협력 강화 및 신규 국가 진출



## 4. Growth Factor (2) – 전력변환시스템의 모듈화 선도

### 기존 부품들의 모듈화를 통해 사업 경쟁력 확보

전력변환기 완제품	전자파 차단필터 모듈	모듈 프로젝트
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"> <p>기존 사업</p>  <p>OBC LDC</p> <p>부품단위 공급</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; background-color: #e0f0ff;"> <p>전력변환기 완제품화</p>  <p>전력변환기 완제품 공급</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"> <p>기존 사업</p>  <p>Filter Connector</p> <p>EMI 필터와 커넥터 개별 공급</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; background-color: #e0f0ff;"> <p>필터와 커넥터 융합</p>  <p>EMI 필터 모듈 공급</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>수소 상용차 200kW 이상 FDC</p>  </div> <div>  <p>듀얼 컨버터</p> </div> </div>
<p>설계 기술 기반 전력변환기 완제품 공급</p>	<p>EMI 필터와 커넥터의 단일 부품화</p>	<p>전력변환시스템 모듈화</p>
<div style="text-align: center;">  <p>친환경 자동차 전동화 핵심 시스템, 전력변환기</p> </div>	<div style="text-align: center;">  <p>전자파 차단을 위한 전기차 필수 부품 Filter Connector 특허보유</p> </div>	<div style="text-align: center;">  <p>전력변환시스템 모듈 개발 및 양산</p> </div>
<p>친환경 자동차 시장 확대에 따른 수요 대응 가능</p>	<p>단일 부품화로 전력변환기 공간 확보 및 원가 절감</p>	<p>모듈 개발로 독립적인 기능 솔루션 제공</p>
<p>전력변환기 완제품 공급으로 시장 경쟁력 강화</p>	<p>차량 내 EMI와 노이즈 억제 효율 증가</p>	<p>고수준 모듈로 설계, 검증, 양산 경쟁력 확보</p>
<p>현대 모비스 전력변환기 완제품 OEM 진행</p>	<p>현대캐피코 2종, 현대 모비스 2종 개발 중</p>	<p>고부가가치 제품을 통해 수익성 확보</p>

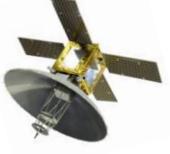
## 4. Growth Factor (3) - 신규 아이템 개발로 신사업 진출

### 기존 산업 내 제품 확대와 신규 산업 확장 기반 매출 포트폴리오 확대

#### 자동차 산업 내 제품 포트폴리오 확대

	<p><b>BLDC MOTOR</b></p> <p>롤러블 스크린 인포테인먼트 적용 모터</p> <p><b>MOBASE HYUNDAI MOTOR GROUP</b></p>
	<p><b>스마트 글라스</b></p> <p>차량 채광 조절 가능한 스마트 유리</p> <p><b>Webasto PHA brose HYUNDAI MOTOR GROUP KWANGJIN HI-LEX CAEONG</b></p>
	<p><b>BPCM(복사열 워머)</b></p> <p>냉간 시 순간 복사열 공급 가능한 시스템</p> <p><b>HL Mando HYUNDAI-KIA MOTORS</b></p>
	<p><b>전자 도어 래치</b></p> <p>전자동 도어 자동 개폐 장치</p> <p><b>PHA LUCID</b></p>
	<p><b>필터 모듈</b></p> <p>EMI필터와 커넥터 결합 모듈</p> <p><b>HYUNDAI MOBIS HYUNDAI KEFICO</b></p>

#### 신규 산업 진출

충전기 산업	
	
무선충전	급속 충전기
<b>HYUNDAI MOTOR GROUP</b>	<b>HYUNDAI KEFICO SK 시그넷 PNE SYSTEMS</b>
우주항공 산업	
	
인공위성	드론
<b>Hanwha Aerospace Hanwha Systems</b>	<b>HYUNDAI Rotem</b>
	<b>SI 세프텍아이 SATREC INITIATIVE</b>

## 5. 중장기 성장 전략

### 공장 증설 및 기술 연구개발로 중장기 모멘텀 강화

#### 베트남 제3공장 증설



위치	LAC THINH INDUSTRIAL PAR
면적 (토지/건축)	15,000 m <sup>2</sup> / 16,000 m <sup>2</sup>
투자 일정	2025년 12월

#### CAPA비교

단위: K(IPCS & PRS)



#### 기술 개발 로드맵

연도	부품 고도화	필터	제품
2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>QV Project</li> <li>OBC/LDC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Winding Filter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fuel Cell FDC</li> </ul>
2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>OBC/LDC (Planar Type)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EMI Connector / Filter Ass'y</li> </ul>	
2026		<ul style="list-style-type: none"> <li>Active Filter</li> <li>Invert Filter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>전력변환기 조립생산</li> <li>UAM FDC</li> <li>위성용 Filter Ass'y</li> </ul>
2027	<ul style="list-style-type: none"> <li>Module Project</li> <li>PFC + Inductor</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>자율형 로봇 Convert</li> </ul>

#### 공모자금 사용계획

베트남 법인 신축 공장 투자  
**59.7억 원**

베트남 공장 자동화 설비 투자  
**14.1억 원**

본사 신규사업 설비투자  
**51.0억 원**

연구소 신뢰성 시험 설비투자  
**16.4억 원**

VISION

자동차 산업을 시작으로  
ESS, 태양광, 우주항공, 의료기기 등  
전력변환이 있는 곳에

미래 전동화 전력변환 혁신 리딩 기업

MotiveLink

TO-BE



AS-IS

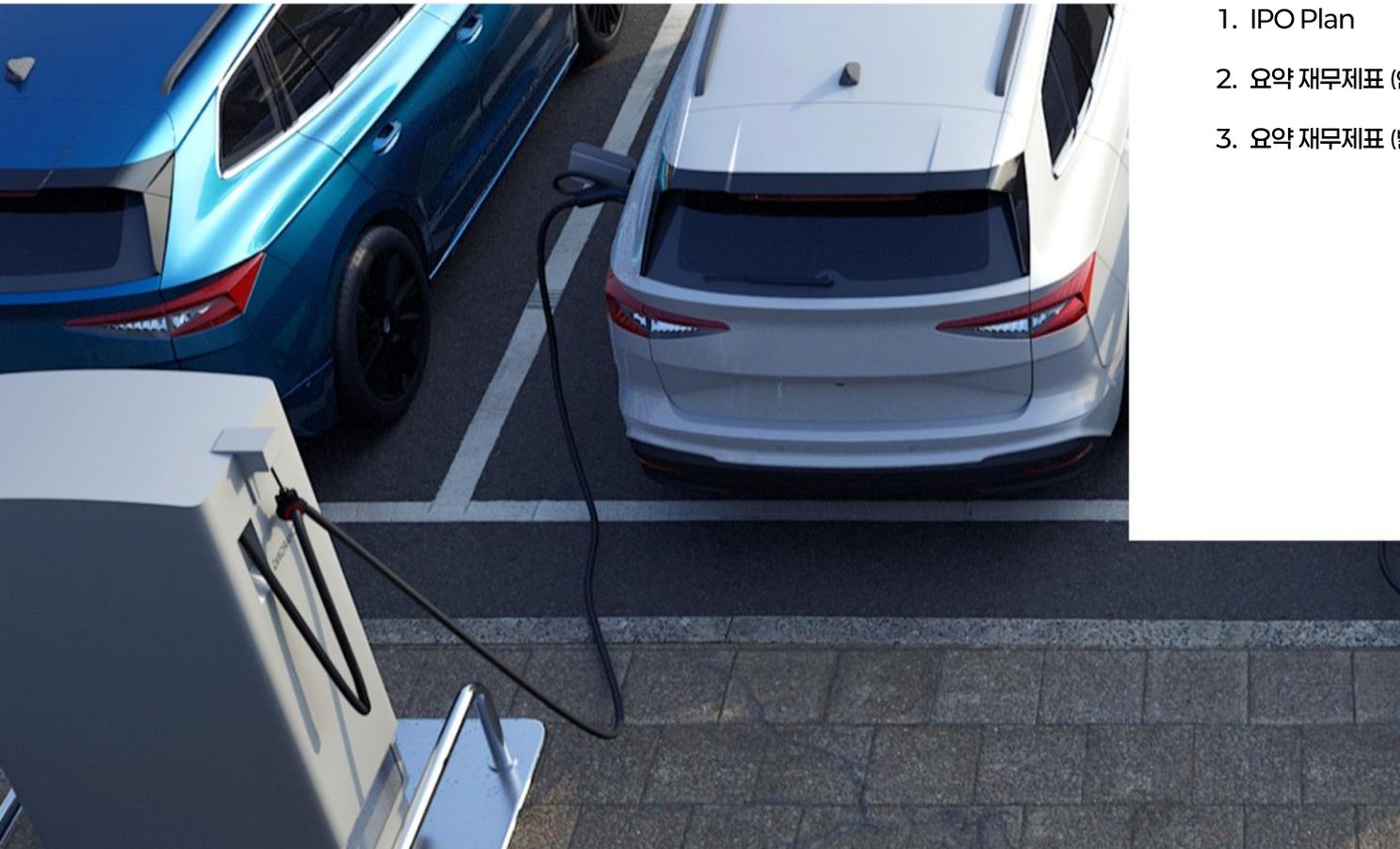
설계, 검증,  
양산 경쟁력 기반  
전력변환시스템  
모듈사로 도약

기술력  
ICCU 설계 기술,  
필터 모듈 설계 기술

레퍼런스  
10년 이상 기간  
현대차 납품 레퍼런스

도달 솔루션  
설계부터 양산까지  
원스톱 도달 솔루션 제공

## APPENDIX



1. IPO Plan
2. 요약 재무제표 (연결)
3. 요약 재무제표 (별도)

## 1. IPO Plan

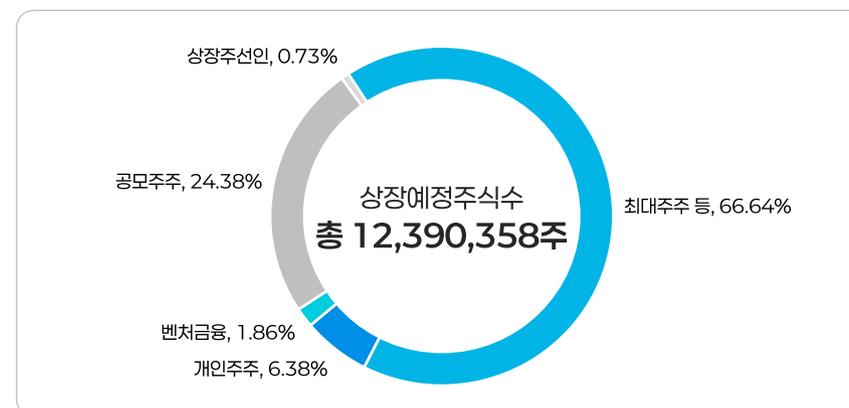
### 공모 개요

공모주식수	3,020,590주 (신주 100%)
공모가 밴드	5,100원 ~ 6,000원
예상 공모금액	154억원 ~ 181억원
예상 시가총액	632억원 ~ 743억원
상장예정주식수	12,390,358주

### 공모 일정

신고서 제출일	2024년 11월 18일
수요예측	2025년 1월 31일 ~ 2025년 2월 6일
청약	2025년 2월 11일 ~ 2025년 2월 12일
납입	2025년 2월 14일
상장예정일 (미정)	2025년 2월 20일 (예정)

### 공모 후 주주구성



### 의무보유 사항 (공모 후 기준)

주주명	주식수(주)	비중	기간
최대주주 등	8,257,280	66.64%	6개월
벤처금융	230,770	1.86%	6개월
개인주주	77,000	0.62%	6개월
우리사주조합	151,029	1.22%	1년
상장주선인 의무인수분	90,618	0.73%	3개월
<b>합계</b>	<b>8,806,697</b>	<b>71.07%</b>	

## 2. 요약 재무제표(연결)

### 재무상태표

단위: 백만 원

구분	2021	2022	2023	2024.3Q
유동자산	15,205	20,424	22,094	17,831
비유동자산	14,701	19,241	24,914	26,222
<b>자산총계</b>	<b>29,906</b>	<b>39,665</b>	<b>47,008</b>	<b>44,053</b>
유동부채	16,707	18,446	18,809	14,439
비유동부채	3,670	7,580	10,620	9,710
<b>부채총계</b>	<b>20,378</b>	<b>26,026</b>	<b>29,430</b>	<b>24,149</b>
자본금	1,856	1,856	1,856	1,856
기타자본항목	387	497	383	416
이익잉여금	7,285	11,286	15,340	17,632
<b>자본총계</b>	<b>9,528</b>	<b>13,639</b>	<b>17,578</b>	<b>19,904</b>

주: K-IFRS 기준

### 손익계산서

단위: 백만 원

구분	2021	2022	2023	2024.3Q
<b>매출액</b>	<b>43,065</b>	<b>66,011</b>	<b>82,917</b>	<b>49,698</b>
매출원가	36,454	53,403	70,434	40,962
<b>매출총이익</b>	<b>6,611</b>	<b>12,608</b>	<b>12,483</b>	<b>8,735</b>
판매비외관리비	5,525	8,626	7,963	6,613
<b>영업이익</b>	<b>1,086</b>	<b>3,981</b>	<b>4,520</b>	<b>2,122</b>
기타수익	295	940	1,013	962
기타비용	295	778	423	323
법인세비용차감 전순이익	962	3,852	4,634	2,303
<b>당기순이익</b>	<b>1,258</b>	<b>3,859</b>	<b>4,254</b>	<b>2,403</b>

주: K-IFRS 기준

### 3. 요약 재무제표(별도)

#### 재무상태표

단위: 백만 원

구분	2021	2022	2023	2024.3Q
유동자산	15,075	20,377	21,677	17,379
비유동자산	15,477	19,501	25,371	26,532
<b>자산총계</b>	<b>30,552</b>	<b>39,878</b>	<b>47,049</b>	<b>43,910</b>
유동부채	17,760	19,562	19,890	15,492
비유동부채	3,512	7,271	10,358	9,491
<b>부채총계</b>	<b>21,272</b>	<b>26,833</b>	<b>30,248</b>	<b>24,982</b>
자본금	1,856	1,856	1,856	1,856
기타자본항목	209	209	209	209
이익잉여금	7,215	10,980	14,736	16,863
<b>자본총계</b>	<b>9,280</b>	<b>13,045</b>	<b>16,801</b>	<b>18,928</b>

주: K-IFRS 기준

#### 손익계산서

단위: 백만 원

구분	2021	2022	2023	2024.3Q
<b>매출액</b>	<b>43,067</b>	<b>66,076</b>	<b>82,921</b>	<b>49,702</b>
매출원가	36,978	54,365	71,585	41,706
<b>매출총이익</b>	<b>6,089</b>	<b>11,711</b>	<b>11,336</b>	<b>7,996</b>
판매비외관리비	4,920	7,981	7,148	6,040
<b>영업이익</b>	<b>1,168</b>	<b>3,731</b>	<b>4,188</b>	<b>1,956</b>
기타수익	285	838	936	876
기타비용	270	721	389	266
법인세비용차감 전순이익	1,063	3,569	4,271	2,115
<b>당기순이익</b>	<b>1,417</b>	<b>3,623</b>	<b>3,956</b>	<b>2,238</b>

주: K-IFRS 기준